

הנדון: סיכום הפעלת מערך התח"צ ומרכיביו באירועי הילולת הרשב"י במירון  
תשפ"ה - 2025 - חברת קווים בע"מ

הואיל : וחברת קווים בע"מ זכתה במכרזים להפעלת אשכולות חשמונאים, ביתר עלית ועמק האלה.  
והואיל : ומכח המכרז ומכח הסכמי ההפעלה שנכרחו מכוחם, חברת קווים בע"מ רשאית להפעיל קווי שרות ל"ג בעומר.  
הסכם זה אינו בא לגרוע מהאמור בהסכמי ההפעלה בנוגע למערך ההיסעים בליג בעומר וכל האמור בהסכמי ההפעלה בנוגע למערך זה תקף.

1. רקע כללי

ההיקפים המשמעותיים של פעילות התחבורה באירועי הילולת הרשב"י ביום ל"ג בעומר במירון דורשים מנפיעלי התחבורה הציבורית לרכוש נסיעות מוקדמות משנה.  
כמו כן, נדרש המפעיל באירוע זה להוצאות נוספות בשל הערכות תפעולית מורכבת, במהלך האירוע נדרש המפעיל לפריסת כוח אדם בהיקפים משמעותיים בנקודות המוצא ובנקודות שונות בהר מירון,

החל מיום חמישי 15.5 בשעה 7 בבוקר ועד יום שישי בשעה 13:00 מהר מירון לאזורים הרחוקים ו-16:00 מהר מירון לאזורים הקרובים (להלן תקופת אירוע ההילולה), כאשר מבחינה תחבורתית הפעילות תחל ביום שלישי ה- 13 במאי ותסתיים ביום ראשון ה- 18 במאי 2025 (להלן "ימי הפעילות"), בגין נסיעות בימי הפעילות שאינם כלולים בתקופת האירוע ישולמו תגבורים לפי התחשבות קבלני משנה באירועים מיוחדים (בנוסף למכסה המאושרת). הכול בכפוף לתכנית התפעולית המדויקת שתשלח אליכם על ידי אגף רישוי ותפעול

2. נסיעות ברישוי ובינעירוני

בהתאם לאמור לעיל, משרד התחבורה מוצא לנכון וזאת בכפוף להחלטת ועדת מכרזים להחריג את ההתחשבות מול המפעיל באירוע ל"ג בעומר בנסיעות מודיעין עלית וביתר עלית למירון ובחזרה.

בגין נסיעות שיבוצעו שאורך הנסיעה מעל ל 100 ק"מ ישלם המשרד בנוסף על הק"מ השולי השלמה לק"מ המלא לנסיעה ותוספת של 550 ₪ לנסיעה. בנסיעות שמותחת ל 100 ק"מ ישולמו 200 ₪ כתוספת לעלות בנסיעה.

יובהר מעל לכל ספק, כי החרגת ההתחשבות המפורטת לעיל חלה על כל תקופת ימי הפעילות המפורטים לעיל, כאשר תשלום הסובסידיה לקווים עבור הנסיעות תהיה לפי תעריף ק"מ מלא (100%) בנוסף לכל התוספות שפורטו לעיל.

### 3. צי חירום

חברת קווים תציב מעבר לצי הרכב התפעולי הנדרש לנשימת ביצוע קווי השירות סך הכול 30 אוטובוסים לטובת מקרה חירום החל מיום חמישי 15.5 בשעה 13:00 ועד ליום שישי בשעה 13:00. צי רכב החירום יופעל במועד וליעד שיוורה עליו הממונה.

בגין הפעלת צי החירום על בסיס האמור להלן ישולם לקווים 5000 ₪ עבור כל אוטובוס לתקופת ההילולה כפי שהוגדרה בין הימים והשעות לעיל

### 4. הוראות כלליות

באחריות המפעיל לוודא כי נסיעות אלו לא ידווחו על ידו למערכת "כל נתון" או לחלופין ידווחו על ידו במערכת "כל נתון", אך יסומנו באופן ברור כך שלא תבוצע התחשבות ככולה בגין נסיעות אלו

באחריות החברה להקים אוהל התרענות אשר יכלול אספקת מזון ושתייה ומנוחה עבור כלל הנהגים.

באחריות החברה לוודא את ביצוע התכנית התפעולית הכוללת את ההסכמים עם קבלני המשנה וההונחיבות להתייצבות האוטובוסים הכוללת נקיטת סנקציות על אי התייצבות בזמן למוקד היציאה או אי ביצוע התכנית התפעולית.

באחריות החברה לדאוג לרזרבה תפעולית אשר תועמד לטובת עודף ביקושים בהר מירון בהיקף של 10% לפחות ועל פי הפקת לקחים ושיקול דעת של החברה להפעלת מערך ההיסעים באירוע זה.

אי התייצבות של אוטובוסים במוקדי היציאה או אי ביצוע 100% של התכנית התפעולית, יגררו אי תשלום של ההתחשבנות המיוחדת עבור נסיעות אלו ולשיקול דעת הממונה אף גריעת כלל התשלום עבורן. אי ביצוע של נסיעות אשר יגררו סיכון של ציבור הנוסעים יתכן ויגרור נזיקן נוספים על החברה.

באחריות החברה להעמיד את כל הצוות הנדרש לצורך קיום מבצע ההיסעים בלייג בעומר ובכלל זה נציג בחזר המצב של משרד התחבורה, סדרנים, משלחים, בחינוגי התפעול ובחניונים העורפיים.

מוסכם, כי כל כלי הרכב יעמדו לטובת מבצע מירון וישמשו כזי צף, כאשר על פי החלטת הממונה אשר ינהל את המבצע בכל זמן נתון לאורך הזמן הנ"ל, ינידו המפעילים את הרכביט על פי ביקושים בכל אחד מהיעדים.

כהיערכות לקראת אירוע לייג בעומר בהר מירון משרד התחבורה והרשות הארצית לבטיחות בדרכים פועלים בשיתוף פעולה עם חברת הבקרה המבצעת בקרות על ענף התחבורה הציבורית ברחבי הארץ (להלן: "חברת"אם.גרוף") להקמת נומשק שיאפשר לנהל את מערך התחבורה באירוע באופן המיטבי ביותר.

מפעיל תחבורה ציבורית המבקש להפעיל באירוע אוטובוסים שבבעלותו יגיש רשימת אוטובוסים שעתידיים להשתתף באירוע (לפחות 3 ימים מראש) כולל מספרי רישוי במידה ומדובר באוטובוסים של קבלני משנה המשדרים נתוני מיקום לחברת "פוינטר טלוקיישן בע"מ"/"חברת"איתוראן", או באמצעות שידורי VM בדומה לצי אורגני, על המפעיל למלא כנדרש את הנספחים כפי שיידרשו המאשרים לחברת "אם.גרוף לקבל את מסדי הנתונים הנדרשים בצירוף רשימת האוטובוסים שעתידיים להשתתף באירוע (כולל מספרי רישוי) למעט אם יבוצעו שידורי VM.

אוטובוס שלא יהיה רשום במערכת לא יתאפשר תשלום בגין פעילותו בתקופת ההילולה.

במקרה שבו תחליט המשטרה על עצירת התנועה מרחבי הארץ להר מירון במהלך ההילולה לא תשולם ההתחשבנות המיוחדת, והתמורה שונשולם תהיה כמפורט להלן:

ביטול נסיעות ברישוי ושאטלים

במקרה בו ביטול צי החירום מעל 48 שעות לפני האירוע לא יבוצע תשלום בגינם.

ביטול צי החירום ו/או השאטלים בין 48 שעות ועד תחילת האירוע בהנחיית משטרת ישראל, או, משרד התחבורה יזכה את המפעיל ב-4,000 ₪ לכל אוטובוס.

במקרה של ביטול צי החירום במהלך האירוע תהא קווים זכאית למלוא התשלום בגין שירות זה.

רועי בנבנישתי  
חשב המשרד

  
רועי בנבנישתי  
חשב בכיר  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אמיר אסרף  
מנכ"ל קווים

משה בן זקן  
המנהל הכללי

  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
מנהל כללי  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים